

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*„Budowa ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie oraz ul. Poprzeczna
na odcinku od ul. Bluszczowej do ul. bp. Michała Kozala”*

Inwestor: Miasto Gniezno, ul. Lecha 6, 62-200 Gniezno

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant branży DROGOWEJ	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0098/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egzemplarz nr

Spis treści

Spis treści.....	2
1. Część formalna	3
1.1 Zamawiający.....	3
1.2 Wykonawca	3
1.3 Przedmiot oraz cel opracowania	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Karta opinii i uzgodnień.....	5
2. Część opisowa	11
2.1 Stan istniejący.....	11
2.2 Stan projektowany	11
2.3 Projektowana organizacja ruchu	13
2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:.....	13
3. Część rysunkowa	16
Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000.....	17
Rys. 2.1 Projektowana stała organizacja ruchu skala 1:500	18
Rys. 2.2 Projektowana stała organizacja ruchu skala 1:500	19
Rys. 3.1 Plan istniejącej organizacji ruchu skala 1:500	20
Rys. 3.2 Plan istniejącej organizacji ruchu skala 1:500	21
4. Sygnalizacja świetlna.....	22

1. Część formalna

1.1 Zamawiający



Miasto Gniezno
ul. Lecha 6
62-200 Gniezno

1.2 Wykonawca



ul. Botaniczna 10
60-586 Poznań

1.3 Przedmiot oraz cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie oraz ul. Poprzeczna na odcinku od ul. Bluszczowej do ul. bp. Michała Kozala. Niniejszy projekt stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych opinii w celu zatwierdzenia i wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

1.4 Podstawa opracowania

[1] Umowa z Inwestorem,

[2] Wizja Lokalna,

[3] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami),

[4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 2372 z późniejszymi zmianami),

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

[6] Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

[7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)

1.5 Karta opinii i uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu pod nazwą
 a Budowa ul. bp. Michała Kozala w
 Gnieźnie oraz ul. Poprzecznej na odcinku
 od ul. Bluszczowej do ul. bp. Michała Kozala
~~opinię przysługującą~~ 07.03.2024
 Stefaniak

Zap. Starosty Gnieźnieńskiego
 Maciej Mądry
 Zast. dyrektora Wydziału Komunikacji, Transportu
 i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

WZDW.RDW.GN.4202.4.2024.SM

Dot. Opinia SOR Gniezno – DW 194

Gniezno, dnia 13.02.2024 r.

**Pracownia Projektowa
DROG-CAD
ul. Botaniczna 10
60 – 586 Poznań**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW w Poznaniu) – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie (RDW Gniezno) w nawiązaniu do wniosku z dnia 18.01.2024 r. (data wpływu do tut. RDW Gniezno – 19.01.2024 r.) dot. zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie, która będzie tworzyła skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 194 informuje, że opiniuje przedmiotowy projekt pozytywnie, bez uwag



Kierownik
Służby Interwencyjnej
RDW w Gnieźnie
mgr inż. Szymon Mróz

sprawę prowadzi:

Szymon Mróz

tel. 61 22 58 426, mail: s.mroz@wzdw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a – SM SOR 9/24

Poznań, dnia 24 stycznia 2024 roku



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.88.2024.LN

DROG - CAD
Maciej Nowak
Ul. Botaniczna 10
60-586 Poznań

OPINIA

dotyczy: budowy ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie oraz ul. Poprzecznej na odc. od ul. Bluszczowej do ul. bp. Michała Kozala (w zakresie terenu zarządzanego przez GDDKiA, WZDW)

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a. e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. kom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. W POZNANIU
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
ml. insp. Paweł Kubiś

1.5 Karta opinii i uzgodnień

Urząd Miejski w Gnieźnie opiniuje niniejszą organizację ruchu:

a) w całości, b) w części
 c) bez zmian, d) ze zmianami lub uwagami
 1. Termin zmiany organizacji ruchu do 31.12.2028 r.
 2. Zmiany organizacji ruchu należy uzgodnić z:
 a) Komendą Powiatową Policji w Gnieźnie,
 b) Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji,
 c) Organem zarządzającym ruchem,
 d) Powiatowym Zarządem Dróg w Gnieźnie,
 e) NZDW-Region Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie,
 f) GDDKiA-Region Dróg Krajowych w Gnieźnie,
 g) Komendą Wojewódzką Policji w Poznaniu
 3. O zmianach organizacji ruchu należy powiadomić:
 a) Straż Pożarną, b) Pogotowie Ratunkowe, c) inne

Inspektor
N. Prata
 Natalia Prata
 11.01.2024 r.

1.5 Karta opinii i uzgodnień

24-01-2024

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Gnieźnie

z up.

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Gnieźnie

st. asp. Marek Giszczyński

opinie pozytywne
w zakresie drog
powiatowych i gminnych

1.5 Karta opinii i uzgodnień

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Spółka z o.o. DN/432
62-200 GNIEZNO, ul. Wesoła 7
NIP 784-10-07-866
tel. 61/426-23-77, fax 61 426-30-59

02.02.2024

KIEROWNIK
DZIAŁU NADZORU RUCHU
/488/
Michał Dziel

2. Część opisowa

2.1 Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym miasta Gniezna (województwo wielkopolskie). Nowo projektowana ulica łączy drogę wojewódzką nr 194 z ul. E. Orzeszkową oraz ul. Poprzeczną. Przebieg drogi odbywa się po nowym śladzie głównie przez tereny rolnicze.

Droga wojewódzka nr 194 jest dwujezdniowa. Jezdnia jest dwupasowa o szerokości 7,0 m o nawierzchni bitumicznej z poboczeniami gruntowymi.

Jezdnia ulicy E. Orzeszkowej ma dwa pasy ruchu, każdy o szerokości ok 3,5 m o nawierzchni bitumicznej.

Jezdnia ulicy Poprecznej ma dwa pasy ruchu, każdy o szerokości ok 2,5 m o nawierzchni bitumicznej.

2.2 Stan projektowany

Początek ul. bp. M. Kozala został zaprojektowany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 na projektowanym skrzyżowaniu skanalizowanym, natomiast koniec w ciągu ulicy E. Orzeszkowej na projektowanym skrzyżowaniu skanalizowanym typu rondo.

Wzdłuż projektowanej ulicy bp. M. Kozala zaprojektowano budowę jezdni dodatkowej do obsługi przyległych nieruchomości. Jezdnia dodatkowa pełni również funkcję obsługi lokalnego ruchu rowerzystów.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę skrzyżowań dróg gminnych występujących w ciągu budowanej ulicy bp. M. Kozala:

a) ul. E. Orzeszkowej

Projektuje się podłączenie ul. E. Orzeszkowej do skrzyżowania skanalizowanego typu rondo,

Ulicę bp. M. Kozala, a także przebudowywane wloty skrzyżowań zaprojektowano wysokościowo w dostosowaniu do istniejącego terenu z zachowaniem wymaganych warunków technicznych dla dróg.

Dla projektowanych odcinków dróg przyjęto następujące parametry techniczne:

Ul. bp. M. Kozala:

- droga klasy L,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- prędkość miarodajna – 60 km/h,
- kategoria ruchu KR4
- skrajnia drogi – min. 4,60m
- droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,

Ul. E. Orzeszkowa:

- droga klasy Z,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- prędkość miarodajna – 50 km/h,
- kategoria ruchu KR4
- skrajnia drogi – min. 4,60m
- droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,

Ul. Poprzeczna:

- droga klasy D,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- prędkość miarodajna – 50 km/h,
- kategoria ruchu KR2
- skrajnia drogi – min. 4,50m
- droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m,

Jezdnia dodatkowa:

- droga klasy D,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu KR2
- skrajnia drogi – min. 4,50m
- ulica jednojezdniowa, dwupasmowa
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m,

2.3 Projektowana organizacja ruchu

Skrzyżowanie skanalizowane typu rondo wzdłuż ul. bp. M. Kozala

- przy dojeździe do ronda zastosowano oznakowanie pionowe i poziome informujące o ustąpieniu pierwszeństwa przejazdu, znak A-7 oraz C-12 „ruch okrężny” oraz P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
- na wyspach kanalizujących zastosowano oznakowanie C-9+U-5a,
- na wyspie ronda zastosowano tablice prowadzące pojedyncze w prawo U-3a
- w miejscu projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów obniżono krawężnik do 1 cm oraz zastosowano oznakowanie pionowe D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” oraz poziome P-10 „przejście dla pieszych” i P-11 „przejazd dla rowerzystów”,

Istniejące skrzyżowanie ul. bp. M. Kozala z drogą wojewódzką nr 194.

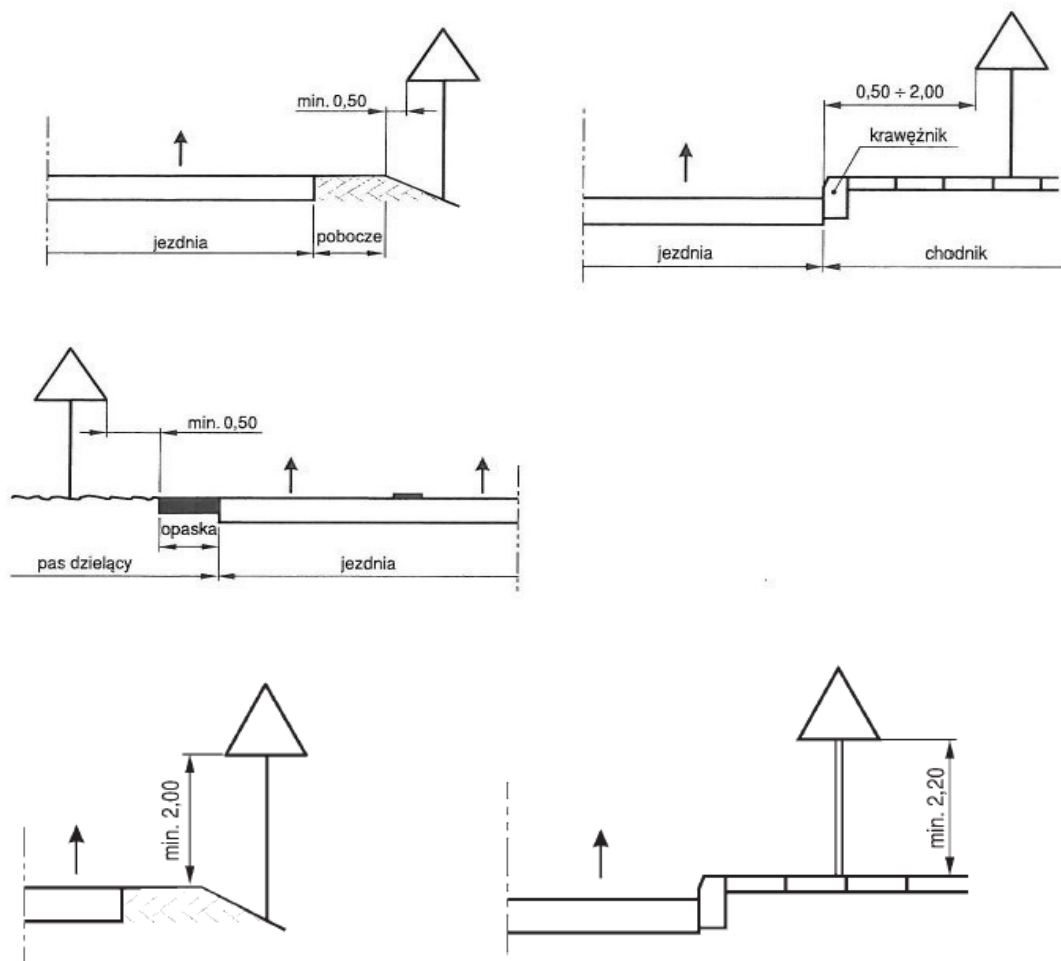
Ze względu na budowę nowej ulicy, na drodze wojewódzkiej nr 194 powstanie nowe skrzyżowanie z wydzielonym lewoskrętem. Powstanie sygnalizacja świetlna (punkt 4 niniejszego opracowania). Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome niezgodne z projektowaną organizacją ruchu, należy zdemonstrować.

2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM,

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne,
- tarcze znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej II generacji na podkładzie z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi ciągłymi krawędziami. Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur ocynkowanych o średnicy 63,5 mm,
- wielkość znaków na drodze wojewódzkiej przyjęto jako średnie, natomiast na drogach gminnych oraz na jezdni dodatkowej przyjęto jako małe.

Lokalizacja znaków pionowych w przekroju poprzecznym



Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31 grudnia 2028 r.

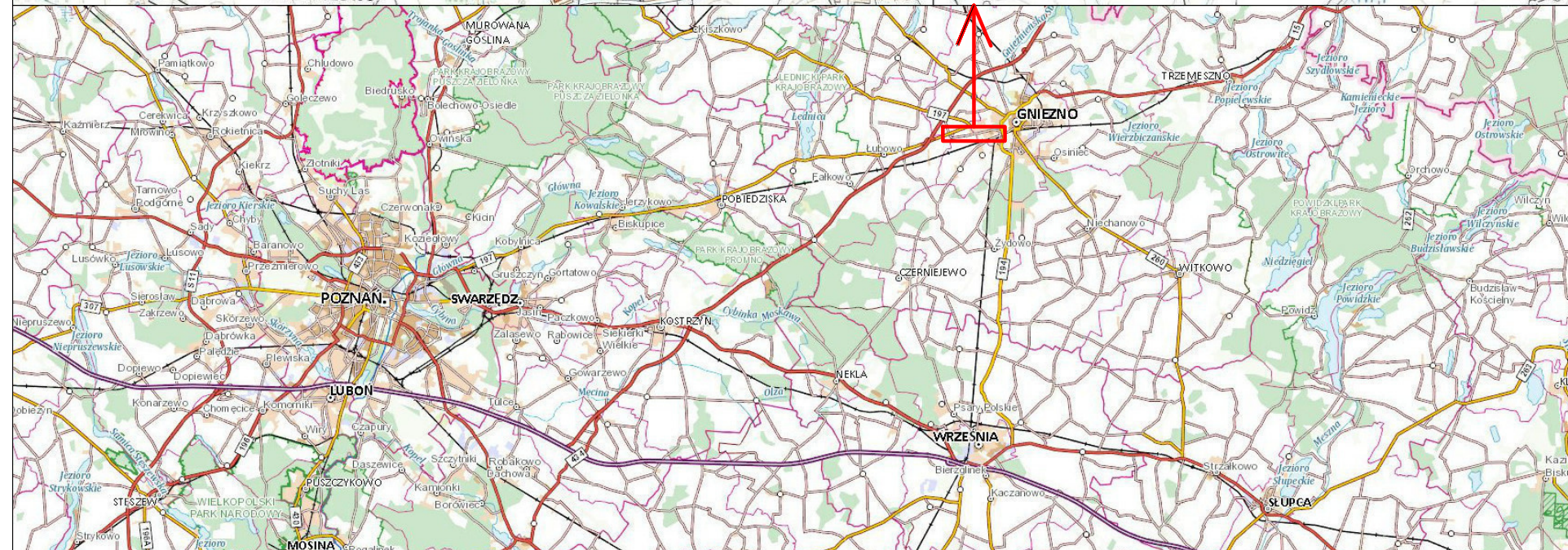
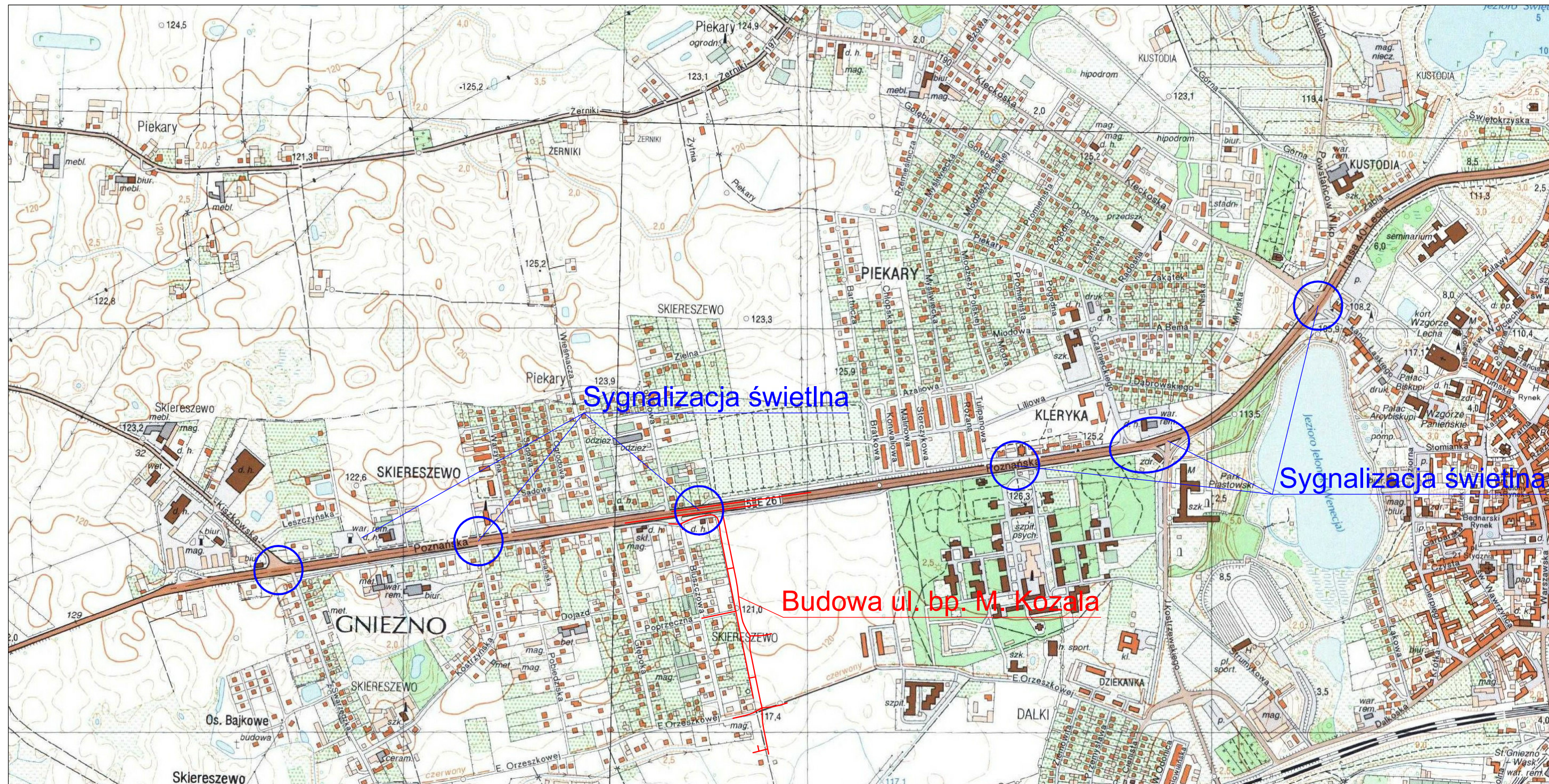
Poznań, czerwiec 2025 r.



.....

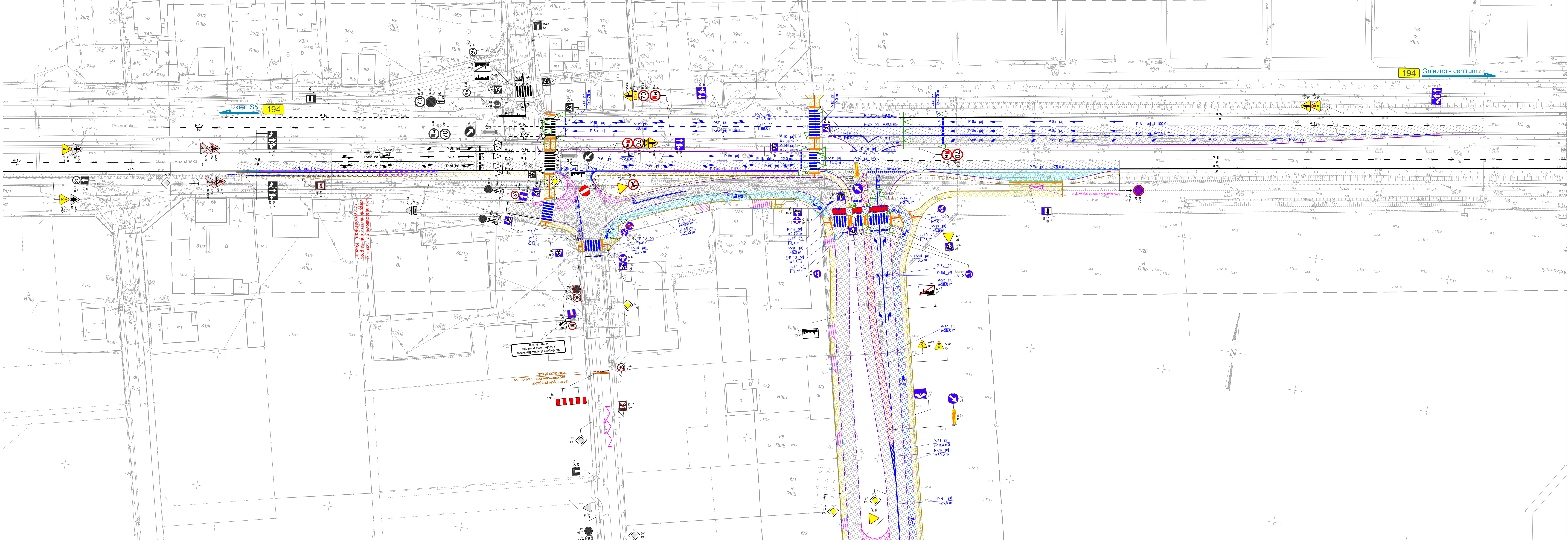
Podpis Projektanta

3. Część rysunkowa

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2.1 – 2.2	Projektowana stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. 3.1 – 3.2	Plan istniejącej organizacji ruchu	skala 1:500



Inwestor		Jednostka projektowa		
 <div>Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno</div>		 <div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div>		
Zadanie	"Budowa ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie oraz ul. Poprzecznej na odcinku od ul. Bluszczowej do ul. bp. Michała Kozala"			
Rysunek	Plan organizacji ruchu			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:10 000	12.2023	1.0



Legenda

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

- proj. krawężń jezdni asfaltowej
- proj. krawężń pobocza
- proj. krawężń pasa ruchu
- proj. krawężń betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężń betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężń betonowy uliczny 15x30x100 cm
- proj. krawężń betonowy uliczny 15x30x100 cm układany na płask
- proj. krawężń betonowy uliczny obniżony 15x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 20x30x100 cm
- proj. krawężń betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
- projektowany krawężń betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm
- proj. krawężń kamienny trapezowy 15-21x30x100 cm
- proj. krawężń kamienny 20x30x100 cm
- proj. opornik kamienny 20x30x100 cm*
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężń pasa ruchu
- opaska asfaltowa
- proj. płyta naprowadzająca dla osób niepełnosprawnych
- proj. płyta ostrzegawcza dla osób niepełnosprawnych
- proj. jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- proj. jezdnia - wymiana warstwy ścieralnej SMA
- proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary
- proj. ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- proj. zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafittowy
- proj. zjazd - nawierzchnia asfaltowa
- proj. wyspa wymieszona - nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary
- proj. pierścień najazdowy ronda oraz łuki najazdowe - nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11
- proj. wyspa rozdzielająca - nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11
- proj. pobocze gruntowe umocnione - jasne kruszywo łamane 0/31.5 - gr. 15 cm
- proj. zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17
- proj. nawierzchnia łuku najazdowego na przejściu dla pieszych - kostka betonowa bezfazowa 16x16 cm, typu "BRUK", kolor szary - gr. 16 cm

ORGANIZACJA RUCHU

- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe dla likwidacji
- istn. oznakowanie pionowe do wymiany na nowe z przeniesieniem w nowe miejsce
- tarcza istniejącego oznakowania pionowego do wymiany na nową
- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji
- istn. sygnalizator sygnalizacji świetlnej
- proj. sygnalizator sygnalizacji świetlnej
- proj. bariera stalowa ochronna

Investor
Miasto Gniezno
ul. Lecha 6
62-200 Gniezno

Zadanie
"Budowa ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie oraz ul. Poprzecznej na odcinku od ul. Błuszczowej do ul. bp. Michała Kozala"

Rysunek
Stała organizacja ruchu

Projektant
mgr inż. Maciej NOWAK

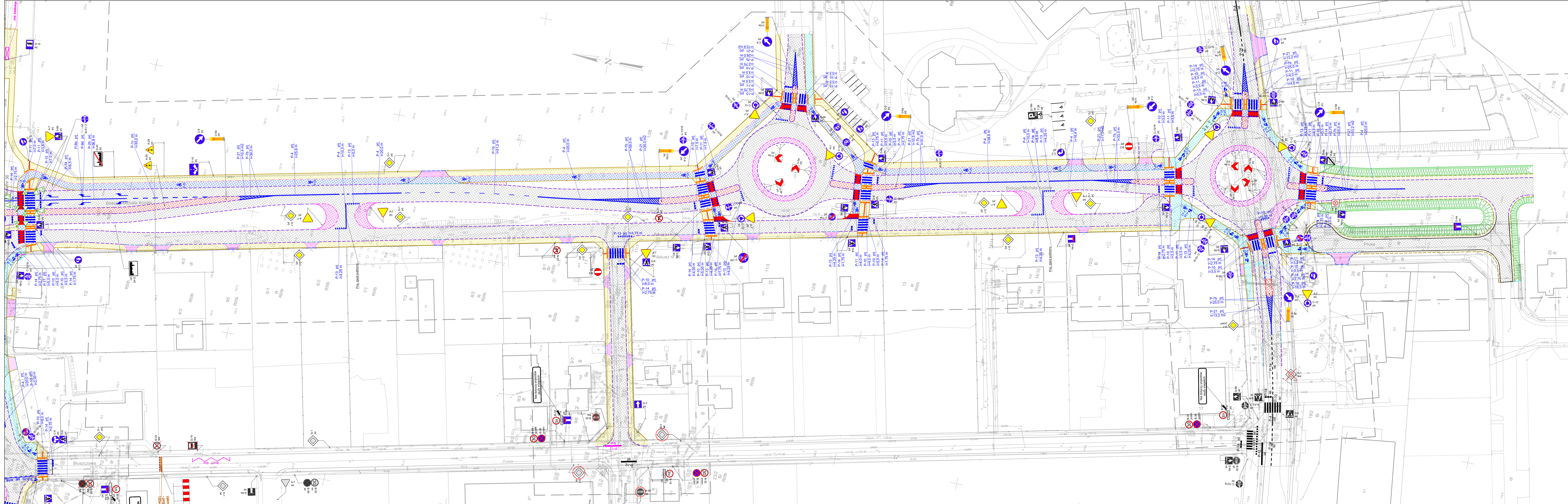
Stadium
Projekt organizacji ruchu

Branża
Drogowa

Skala
1:500

Data
01.2025

Nr rysunku
2.1





Legenda

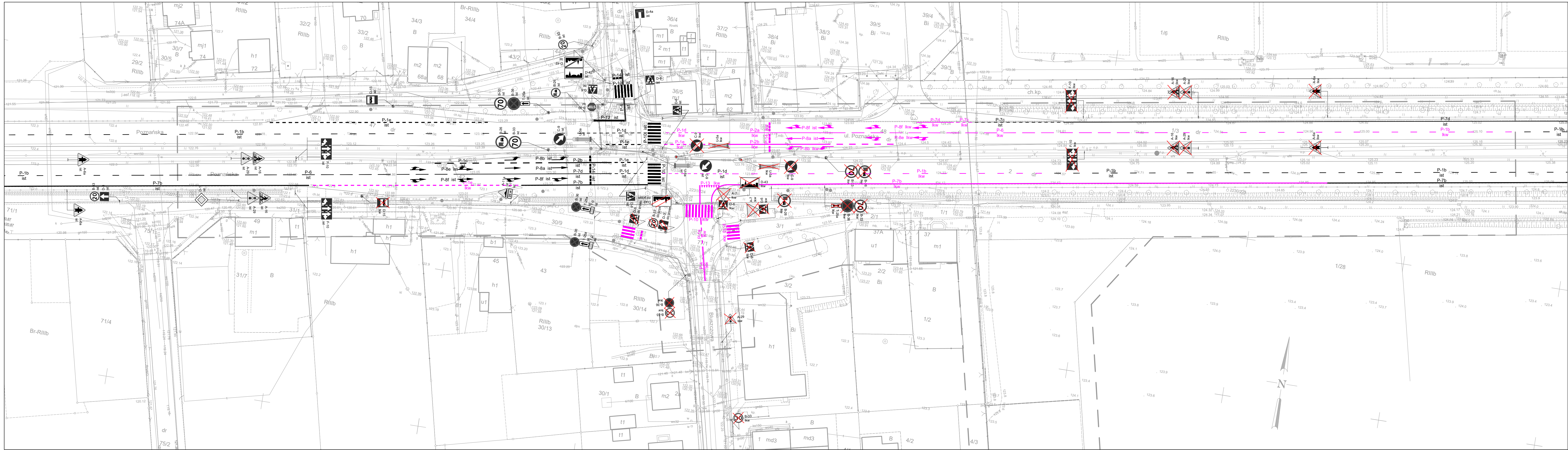
SPECYALNOŚĆ DROGOWA

- proj. krawężń jzdni asfaltowej
- proj. krawężń pobocza
- proj. krawężń pasa ruchu
- proj. krawężń betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężń betonowy uliczny obrzeżny 20x30x100 cm
- proj. krawężń betonowy uliczny 15x30x100 cm
- proj. krawężń betonowy uliczny 15x30x100 cm układany na plask
- proj. krawężń betonowy uliczny obrzeżny 15x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 20x30x100 cm
- proj. krawężń betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
- projektowany krawężń betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm
- proj. krawężń kamienny trapezowy 15-21x30x100 cm
- proj. krawężń kamienny 20x30x100 cm
- proj. opornik kamienny 20x30x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężń pasa ruchu
- opaska asfaltowa
- proj. płyta naprawdzająca dla osób niepełnosprawnych
- proj. płyta ostrzegawcza dla osób niepełnosprawnych
- proj. jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- proj. jezdnia - wymiana warstwy sceralej SMA
- proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary
- proj. ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- proj. zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafitowy
- proj. zjazd - nawierzchnia asfaltowa
- proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary
- proj. pierścien najazdowy ronda oraz łuki najazdowe - nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17
- proj. wyspa rozdzielająca - nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11
- proj. pobocze gruntowe umocnione - jasne kruszywo łamane 0/31.5 - gr. 15 cm
- proj. zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17
- proj. nawierzchnia kuku najazdowego na przejściu dla pieszych - kostka betonowa bezfazowa 16x16 cm, typu "BRUK", kolor szary - gr. 16 cm

ORGANIZACJA RUCHU

- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
- istn. oznakowanie pionowe do wymiany na nowe z przeniesieniem w nowe miejsce
- tarza istniejącego oznakowania pionowego do wymiany na nową
- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji
- istn. sygnalizator sygnalizacji świetlnej
- proj. sygnalizator sygnalizacji świetlnej
- proj. bariera stalowa ochronna

Inwestor		Jednostka projektowa	
 Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		 Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Bolegowa 10, 62-800 Fromb tel. 71 313 20 70 www.drogcad.pl	
Zadanie		"Budowa ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie oraz ul. Poprzącznej na odcinku od ul. Błuszczywej do ul. bp. Michała Kozala"	
Rysunek		Stała organizacja ruchu	
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP00089POOD/08	Podpis
Stadium	Branza	Skala	Data
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:500	12.2023
		Nr rysunku	2.2

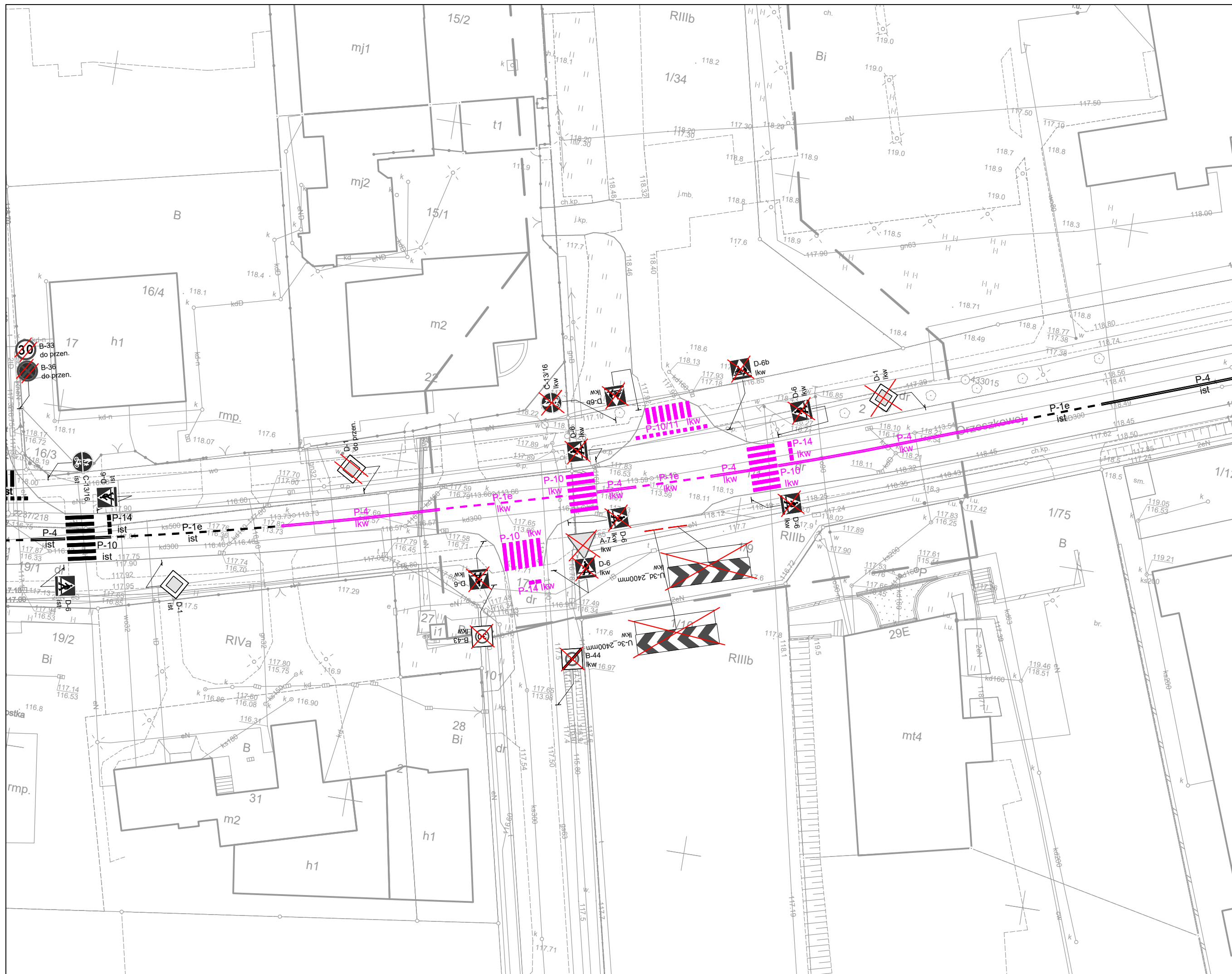


Legenda

ORGANIZACJA RUCHU

-  D-6 prj. oznakowanie pionowe
-  D-6 ist. oznakowanie pionowe
-  D-6 lkw ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  D-6 do przen. - istn. oznakowanie pionowe do wymiany na nowe z przeniesieniem w nowe miejsce
-  prj. oznakowanie poziome
-  ist. oznakowanie poziome
-  ist. oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji

Investor		Jednostka projektowa		
 <div>Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno</div>		 <div>ul. Botaniczna 19, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drog-cad.pl</div>		
Zadanie	Budowa ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie oraz ul. Poprzecznej na odcinku od ul. Bluszczowej do ul. bp. Michała Kozala*			
Rysunek	Plan istniejącej organizacji ruchu			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:500	11.2023	3.1



Legenda

ORGANIZACJA RUCHU



prj. oznakowanie pionowe



ist. oznakowanie pionowe



ist. oznakowanie pionowe do likwidacji



- istn. oznakowanie pionowe do wymiany na nowe z przeniesieniem w nowe miejsce



prj. oznakowanie poziome



ist. oznakowanie poziome



ist. oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji

Inwestor  Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		Jednostka projektowa  Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie		Budowa ul. bp. Michała Kozala w Gnieźnie oraz ul. Poprzecznej na odcinku od ul. Bluszczejowej do ul. bp. Michała Kozala"		
Rysunek		Plan istniejącej organizacji ruchu		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:500	11.2022	3.2

4. Sygnalizacja świetlna

- 4.1. Skrzyżowanie ul. Poznańskiej (DW194) – ul. Kiszkowskiej – ul. Swarzędzkiej
- 4.2. Skrzyżowanie ul. Poznańskiej (DW194) – ul. Owocowej
- 4.3. Skrzyżowanie ul. Poznańskiej (DW194) – ul. Topolowej – ul. bp. M. Kozala
- 4.4. Skrzyżowanie ul. Poznańskiej (DW194) – zjazd do szpitala
- 4.5. Skrzyżowanie ul. Poznańskiej (DW194) – ul. Kostrzewskiego (DK15) – ul. Czarnieckiego
- 4.6. Skrzyżowanie ul. Poznańskiej (DW194) – Trasa Zjazdu Gnieźnieńskiego - ul. Kłeckoska (DW190) – ul. Łaskiego